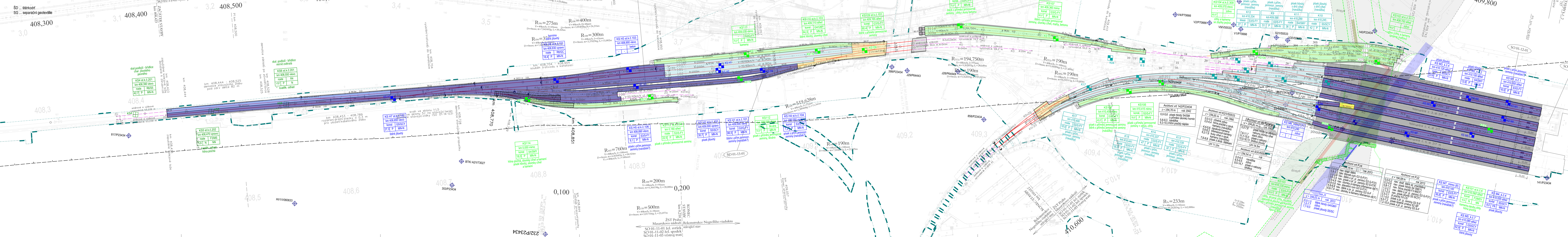


VYSVĚTLIVKY:

- KS101 kopané sondy SUDOP 2018  
KS M6 kopané sondy SUDOP 2013  
K15 kopané sondy GeoTec-GS  
KS3 kopané sondy archivní
- Koleje  
Hlavní staniční přeláždní: Eo=20MPa, Epl=40MPa  
ostatní: Eo=15MPa, Epl=30MPa
- prazský zlom (průběh dle IG mapy)  
Předpokládaný a ověřený průběh opevnění: gotické hrady 1350  
barokní hrady 1730  
brána 1845

- ZKPP - stávající  
ZKPP - 0,20 ŠD + 0,30 CS + SG  
ZKPP - 0,20 ŠD + 0,50CS + SG  
0,15 ŠD + 0,25 výměna zemín fr. 0-63 + SG  
0,20 MS  
0,20 ŠD + SG  
0,15 ŠD + SG  
vzdušná geometrie
- SD - stérkoviště  
SG - separační geotextilie



Tabulka výhybek

č. výh.	Km nový	Typ	Poznámka
1	399,287 442	Obč.49-1-12-500(503/319)669-1-1-1-CZ-b-KS-SK	stav. výh. 2,3
2	410,609 752 (409,307 961)	Obč.49-1-12-500(350/221,403)-1-1-1-CZ-b-KS-SK-JPP	perlitizace celé výhybky
3	410,608 816 (409,312 706)	Obč.49-1-12-500(300/221,120)-1-1-1-CZ-b-KS-SK-JPP	perlitizace celé výhybky
4	409,363 118	Obč.49-1-12-500(300/221,120)-1-1-1-CZ-b-KS-SK	stav. výh. 2,7
5	409,369 119	Obč.49-1-12-500(300/221,120)-1-1-1-CZ-b-KS-SK	stav. výh. 2,8
6	410,518 156 (409,382 437)	Obč.49-1-12-500(300/221,120)-1-1-1-CZ-b-KS-SK-JPP	perlitizace celé výhybky
7	409,387 678	Obč.49-1-12-500(300/221,120)-1-1-1-CZ-b-KS-SK-JPP	perlitizace celé výhybky
8	409,408 927	Obč.49-1-12-500(300/221,120)-1-1-1-CZ-b-KS-SK	stav. výh. 1,2
9	409,424 93	Obč.49-1-12-500(300/221,120)-1-1-1-CZ-b-KS-SK-JPP	perlitizace celé výhybky
10	409,445 069	Obč.49-1-12-500(300/221,120)-1-1-1-CZ-b-KS-SK	stav. výh. 1,1
11	409,451 031	Obč.49-1-12-500(300/221,120)-1-1-1-CZ-b-KS-SK	stav. výh. 1,2
12	409,456 711	Obč.49-1-12-500(300/221,120)-1-1-1-CZ-b-KS-SK-JPP	perlitizace celé výhybky
13	409,475 287	Obč.49-1-12-500(300/221,120)-1-1-1-CZ-b-KS-SK-JPP	perlitizace celé výhybky
14	409,479 410 999	Obč.49-1-12-500(300/221,120)-1-1-1-CZ-b-KS-SK	stav. výh. 1,4
15	409,489 595	Obč.49-1-12-500(300/221,120)-1-1-1-CZ-b-KS-SK-JPP	stav. výh. 1,6
16	409,489 648	Obč.49-1-12-500(300/221,120)-1-1-1-CZ-b-KS-SK	stav. výh. 1,7
17	409,497 981	Obč.49-1-12-500(300/221,120)-1-1-1-CZ-b-KS-SK	stav. výh. 1,8
18	409,507 144	Obč.49-1-12-500(300/221,120)-1-1-1-CZ-b-KS-SK	stav. výh. 1,9

Tabulka výhybek

č. výh.	Km nový	Typ	Poznámka
19	409,527 080	Obč.49-1-12-500(300/221,120)-1-1-1-CZ-b-KS-SK-JPP	perlitizace celé výhybky
20	409,533 080	Obč.49-1-12-500(300/221,120)-1-1-1-CZ-b-KS-SK	stav. výh. 2,0
21	409,533 080	Obč.49-1-12-500(300/221,120)-1-1-1-CZ-b-KS-SK	stav. výh. 2,1
22	409,538 249	Obč.49-1-12-500(300/221,120)-1-1-1-CZ-b-KS-SK-JPP	perlitizace celé výhybky
23	409,535 457	Obč.49-1-12-500(300/221,120)-1-1-1-CZ-b-KS-SK-JPP	perlitizace celé výhybky
24	409,561 387	Obč.49-1-12-500(300/221,120)-1-1-1-CZ-b-KS-SK-4,75-komb-JPP	perlitizace celé výhybky
25	409,562 230	Obč.49-1-12-500(300/221,120)-1-1-1-CZ-b-KS-SK-4,75-komb-JPP	perlitizace celé výhybky
26	409,569 165	Obč.49-1-12-500(300/221,120)-1-1-1-CZ-b-KS-SK-4,75-komb	stav. výh. 2,4
27	409,577 490	Obč.49-1-12-500(300/221,120)-1-1-1-CZ-b-KS-SK	stav. výh. 1,2
28	409,612 411	Obč.49-1-12-500(300/221,120)-1-1-1-CZ-b-KS-SK	stav. výh. 2,8
29	409,638 400	Obč.49-1-12-500(300/221,120)-1-1-1-CZ-b-KS-SK-JPP	perlitizace celé výhybky
30	409,639 897	Obč.49-1-12-500(300/221,120)-1-1-1-CZ-b-KS-SK-4,75-komb-JPP	perlitizace celé výhybky
31	409,640 708	Obč.49-1-12-500(300/221,120)-1-1-1-CZ-b-KS-SK-4,75-komb-JPP	perlitizace celé výhybky
32	409,646 728	Obč.49-1-12-500(300/221,120)-1-1-1-CZ-b-KS-SK-JPP	perlitizace celé výhybky
33	409,646 728	Obč.49-1-12-500(300/221,120)-1-1-1-CZ-b-KS-SK-JPP	perlitizace celé výhybky
301	409,547 170	Obč.49-1-12-500(300/221,120)-1-1-1-CZ-b-KS-SK	stav. výh. 1,7
302	409,578 442	Obč.49-1-12-500(300/221,120)-1-1-1-CZ-b-KS-SK	stav. výh. 1,8
303	409,646 505	Obč.49-1-12-500(300/221,120)-1-1-1-CZ-b-KS-SK	stav. výh. 1,9
304	409,621 543	-	stav. výh. č. 209
305	409,646 785	-	stav. výh. č. 304
306	409,676 354	Obč.49-1-12-500(300/221,120)-1-1-1-CZ-b-KS-SK	stav. výh. 1,9

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Cíle změny: Obsah změny: Datum změny:

Investor: Správa železniční dopravní cesty, s.p. Diáložná 1003/7, 110 00 Praha 1

Účastník Společnosti „SP + SEU, ZST Praha Masarykovo nádraží, PD“

Stavbu správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Vedoucí sdružení: SUDOP PRAHA a.s. Obšanská 1a, 130 80 Praha 3

Hlavní inženýr projektu: ING. JAN BONEV

Garant profese: ING. TOMÁŠ BABICA

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska: Odpovědný projektant SO, IO, PS: Vypracoval: ING. JIŘÍ SYROVÝ ING. TOMÁŠ BABICA ING. TOMÁŠ BABICA

Kontrola: ING. JAN BONEV

Název akce: 17 379 201

Modernizace a dostavba ČST PRAHA MASARYKOVŮ NÁDRAŽÍ

Projektový stupeň: DUR (PD)

Datum: 03/2019

Číslo části: D.2.1.1

Název předmětu: KOLEJOVÉ SVRŠKÉ A SPODEK NÁSTUPNÍSTVÍ PŘEJEZDY

Podob. formátu: D.2.1.2, D.2.1.3

Měřítko: 1:1000

Podob. formátu: 18x44

SITUACE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

Číslo přílohy: 5.1